

## Memorando 31- 22.118/2025

---

**De:** Mateus B. - SSTMU - DMT

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 15/01/2026 às 18:00:01

**Setores envolvidos:**

SSTMU - DMT, SSTMU

### Assinatura

—

**Mateus Batista**  
Diretor de Trânsito

Matrícula n.º 378680-3/1

**Anexos:**

LT\_BR\_369\_km\_176\_355\_Avenida\_Pres\_Getulio\_Vargas\_R15693.pdf



LEVANTAMENTO TÉCNICO  
RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 798/2020



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE  
(INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

RAZÃO SOCIAL	PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLÂNDIA	CNPJ	76.288.760/0001-08
--------------	----------------------------------	------	--------------------

MUNICÍPIO/UF	ROLÂNDIA/PR
--------------	-------------

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

MUNICÍPIO	ROLÂNDIA	UF	PR
-----------	----------	----	----

LOGRADOURO	BR 369 - km 176,355 - Avenida Pres. Getúlio Vargas
------------	--

SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

CRESCENTE		DE		PARA	
DECRESCENTE	X	DE	ROLÂNDIA/PR	PARA	ARAPONGAS/PR
AMBOS OS SENTIDOS		DE		PARA	
		DE		PARA	

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 CTB)	URBANA: ARTERIAL	CARACTERÍSTICA URBANA	SIM(X) NÃO( )
------------------------------------	------------------	-----------------------	---------------

TIPO DE VIA	PISTA PRINCIPAL	X	PISTA LATERAL/MARGINAL	
-------------	-----------------	---	------------------------	--

TIPO DE PISTA

SIMPLES	X	Quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo.
DUPLA		Quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro.
MÚLTIPLA		Quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
OBSERVAÇÃO		<b>Leito Carroçável:</b> consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS	2
-----------------------------------	---

Assinado por 1 pessoa: MATEUS BATISTA  
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/79B4-87AC-0E8D-7F24

GEOMETRIA DA VIA	Active ( )	Declive ( )	Plano (X)	Curva ( )	Sinuosa ( )	Outra ( )
------------------	------------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------

VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VDM)	4.709
---------------------------------------	-------

TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS			
Crianças ( )	Pessoa c/ Deficiência ( )	Pedestres (X)	Ciclistas (X)
Veículos Não Motorizados ( )	Animais Selvagens ( )	Outros:	

OBRAS DE ARTE			
Passarela ( )	Passagem Subterrânea ( )	Viaduto ( )	Ponte ( )
Pórtico ( )	Linha Férrea ( )	Outras:	

VELOCIDADE	
VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)	60 km/h

AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA			
NOME	Mateus Henrique Amanso Batista		
MATRÍCULA	378680-3	DATA	14/01/2026
ASSINATURA			



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 79B4-87AC-0E8D-7F24

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MATEUS BATISTA (CPF 126.XXX.XXX-70) em 15/01/2026 18:00:22 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/79B4-87AC-0E8D-7F24>